





**(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), curasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BE, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** In Flugzeugen sind Frachtdecks vorgesehen zur Aufnahme von Ladung im Frachtraum (9). Das Flugzeug weist eine Aussenhaut (12) auf, an der Spanten (11) befestigt sind. Zur Vereinfachung des Aufbaus und des Zusammenbaus wird vorgeschlagen, das Frachtdeck aus einer Vielzahl von Bodenmodulen (20) aufzubauen, die im Frachtraum (9) befestigt sind und das Frachtdeck bilden. An den Spanten (11) sind Längsträger (35) befestigt, an denen die Bodenmodule (20) montierbar sind.